

**PREZENTAREA CELOR MAI IMPORTANTE CLASE DE  
PERFORMANTA ALE ULEIURILOR PENTRU **MOTOARELE DIESEL**  
ALE AUTOVEHICULELOR COMERCIALE** ( editia din 04/2004)

clasificari ACEA (*Asociatia Constructorilor Europeni de Automobile*)

| <b><i>Uleiuri pentru camioane si utilaje grele</i></b>             |  |
|--|--|
| <b>ACEA E1</b>   | Ulei pentru motoare cu solicitari reduse (exclus dupa anul 2000)   |
| <b>ACEA E2</b>   | Uleiuri pentru motoare cu solicitari normale, fara intervale prelungite de schimbare ale uleiului, imbunatatite substantial prin aditivare   |
| <b>ACEA E3</b>   | Uleiuri pentru motoare cu solicitari severe, cu intervale prelungite de schimbare ale uleiului, in concordanta cu specificatiile constructorului .<br>Limitarea "lustruirii camasilor"   |
| <b>ACEA E4</b>   | Uleiuri pentru motoare cu solicitari foarte severe, cu intervale prelungite de schimbare ale uleiului, in concordanta cu specificatiile constructorului, pentru autovehicule care indeplinesc cerintele EURO 2 in ceea ce priveste emisiile poluante. Limitarea severa "lustruirii camasilor" si a emisiilor de funingine. |
| <b>ACEA E5</b>   | Specificatie globala pentru uleiurile de motoare cu solicitari foarte severe si intervale prelungite de schimbare ale uleiului, in concordanta cu specificatiile constructorului, pentru autovehicule care indeplinesc noile cerinte EURO 3 in ceea ce priveste emisiile poluante. Conditii severe in testele pe motoare.  |
| <b><i>Uleiuri pentru autoturisme si autovehicule utilitare</i></b> |  |
| <b>ACEA B1</b>   | Uleiuri speciale cu nivel redus HTHS*, pentru reducerea consumului de combustibil , care nu sunt aprobate de toti constructorii.   |
| <b>ACEA B2</b>   | Uleiuri pentru motoare cu solicitari normale.  |
| <b>ACEA B3</b>   | Uleiuri pentru reducerea consumului de combustibile, realizate dupa tehnologii de ultima ora, pentru solicitari foarte severe, pentru care standardele prevad cerinte stranse pentru stabilitatea la forfecare ( ramanerea in clasa de vascozitate) si pierderile prin evaporare.  |
| <b>ACEA B4</b>   | Uleiuri de inalta calitate, pentru motoarele diesel, cu injectie directa si turbocompresoare , care echipeaza autoturismele.   |
| <b>ACEA B5</b>   | Uleiuri speciale cu nivel redus HTHS* si proprietati de performanta ridicate, in comparative cu ACEA B1. Aceste uleiuri nu sunt aprobate de toti constructorii.  |

*\*HTHS High Temperature High Shear ( temperatura ridicata, forfecare ridicata)*

clasificari API (*American Petroleum Institute*)

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>API CE</b>   | Uleiuri pentru motoare puternic solicitate, cu turbocompresor.  |
| <b>API CF-4</b> | Uleiuri pentru motoare cu performantele clasei CE, continand cantitati reduse de aditivi organici cu metale si cerinte ridicate in ceea ce priveste reducerea consumului de ulei si depunerile pe pistoane. |
| <b>API CG-4</b> | Uleiuri pentru motoare diesel cu turatii ridicate, cu nivel scazut al emulsiilor si cerinte crescute in ceea ce priveste uzura, protectia   |

|                 |   |
|-----------------|---|
|                 | anticoroziva, stabilitatea la oxidare si reducerea funinginii.  |
| <b>API CH-4</b> | Uleiuri pentru motoare in patru timpi, cu turatii ridicate, care indeplinesc cele mai severe cerinte cuprinse in standardele referitoare la emisiile poluante; pot fi folosite in locul celor care indeplinesc cerintele API CD-, CE, CF-4, CG-4. |
| <b>API CI-4</b> | Uleiuri pentru motoare, de tipul CH-4, dar care pot fi folosite si in cazul combustibililor cu continut de sulf mai mare de 0,5%.   |

[www.lubricants.ro](http://www.lubricants.ro)