

PREZENTAREA CELOR MAI IMPORTANTE CLASE DE PERFORMANTA ALE ULEIURILOR PENTRU TRANSMISII

clasificari API (*American Petroleum Institute*)

API GL-1	Transmisii manuale, transmisii finale , angrenaje melcate, serviciu usor , viteza de alunecare redusa
API GL-2	Angrenaje melcate, cand uleiurile API GL-1 nu satisfac cerintele
API GL-3	Transmisii manuale, transmisii finale, cand uleiurile API GL-1 nu satisfac cerintele
API GL-4	Transmisii manuale cu sincronizatoare, transmisii finale cu angrenaje hipoide si arbori, de mici dimensiuni, pentru nave (in concordanta cu specificatia constructorului)
API GL-5	Transmisii finale cu angrenaje hipoide si arbori, de mari dimensiuni, pentru nave (transmisii manuale pentru care constructorul recomanda uleiuri API GL-5)
API GL-5 + LS	Transmisii finale cu angrenaje hipoide si diferentiale cu autoblocare (LS Limited Slip; limitarea alunecarii)
GL	Gear Lubricant (lubrifiant pentru angrenaje)
<i>*Va rugam sa tineti seama de urmatoarele clase de performanta elaborate de constructori: MERCEDES BENZ, MAN, FORD, VW, VOITH, ZF, RENK, GM, OPEL, VOLVO, ALLISON, CATERPILAR</i>	